



RESPOSTAS ÀS CONSULTAS

BLOCO 18

CONSULTA 94

Bom dia, no Anexo II Termo de Referência, no item 8.6 sobre as trilhas de ciclismo e ambiental das Áreas 4 e 5, no segundo parágrafo está descrito que "as melhorias no trajeto ocorrerão também fora do trajeto principal aproveitando as quatro alças existentes". Está claro que estas quatro alças são aquelas pertencentes à trilha principal da Área 5, entretanto, se considerar o título do item 8.6 que abrange as Áreas 4 e 5, ou seja, incluindo a trilha de acesso duplicada que conecta o Portal 4 e o Receptivo à trilha principal de ciclismo, e também de acordo com o levantamento planialtimétrico, na realidade seriam 5 alças a considerar e não somente 4 como no texto, pois há uma quinta alça em um dos lados da trilha dupla de acesso. Seria isto mesmo, são 5 alças indicadas a serem melhoradas considerando ambas áreas e o trecho de acesso? Complementando a pergunta, a mais que as 5 alças indicadas, eu poderia adicionar novas alças e novos caminhos à trilha principal de ciclismo ou eu devo desenvolver e melhorar somente a trilha principal e as 5 alças indicadas? Agradeço pelas informações.

RESPOSTA 94

A ênfase está na utilização das QUATRO alças da Trilha do Vietnã para ampliar o grau de dificuldade nos trechos JÁ DESMATADOS. O critério de preservação ambiental deve prevalecer, devendo se evitar abertura de novas trilhas.

CONSULTA 95

Olá, gostaria de esclarecer duas dúvidas referentes ao conteúdo do Anexo 2.3 C.3 sobre a Adequação das trilhas e o BikePark, por gentileza.

1. No item 4 sobre a Trilha do Vietnã, no primeiro parágrafo está descrito "a sua ampliação, também, seria essencial. Essa ampliação deve acontecer com o acréscimo de loops, ou pétalas, ao traçado original, bem com a inclusão de linhas à já existente trilha, aumentando ou diminuindo o grau de dificuldade", assim, a primeira pergunta seria se estas linhas, loops e alças são somente aquelas apontadas no documento 4.7 Inserção Novos Trechos Trilhas e Equipamentos ou se ademais a estas indicadas na base 4.7, ainda assim novas trilhas maiores submetidas à trilha principal deveriam ser propostas para aumentar a quilometragem do BikePark.

2. No mesmo documento 2.3 C.3 sobre a Adequação das trilhas e o BikePark, considerando a figura sem numeração que está entre a figura 7 e a figura 8,

EcoParque Itaipu

Concurso em duas etapas
Arquitetura e Agenciamento Externo



na página 11, há um croqui com novas trilhas hipotéticas no Parque Jupira, muitas delas a mais que somente as alças indicadas e com grandes extensões e acessos turísticos em locais alternativos ao que seria somente o Portal 4 e sem conexão com a trilha principal que é a Trilha do Vietnã, com por exemplo, as linhas verde e azul claro deste croqui. Ademais, acima desta figura sem numeração entre as figuras 7 e 8 está escrito \"A Trilha do Vietnã ocupa uma área mínima no Parque Jupira, sugerimos, sempre observando os cuidados ambientais e a proteção contra a erosão, que novas trilhas sejam abertas, de forma a tornar o espaço mais atraente, inclusivo e seguro\", sendo assim eu pergunto para confirmação, é sugerido e eu posso criar novas trilhas, não somente alças, mas trilhas extensas como a principal e, se sim, elas podem ser desconectadas da Trilha do Vietnã e com acessos diversos como as exemplificadas no croqui ou todas devem partir do Portal 4 ou da trilha dupla de acesso.

RESPOSTA 95

1. Afirmativo. As novas intervenções devem se limitar às alças apontadas no documento 4.7.
2. Negativo. As novas intervenções devem se limitar às alças apontadas no documento 4.7.

Proponente



Apoio



Realização

